

# Schede tecniche

## Motore

N. cilindri, disposizione

Cilindrata (cc)

Livelli di emissioni

Rapporto di compressione

Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.

Coppia massima

Nm (kgm-CE) a giri/min.

Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

## Trasmissione

Trazione

Cambio

N° di velocità

1<sup>a</sup> marcia

2<sup>a</sup> marcia

3<sup>a</sup> marcia

4<sup>a</sup> marcia

5<sup>a</sup> marcia

Coppia riduzione finale

## Ruote

Pneumatici di serie

## Impianto sterzante

Scatola dello sterzo

Diametro minimo di sterzata

## 1.2 8v

4 cilindri in linea, anteriore

1242

Euro 4

9,8 : 1

44 (60)

5000

102 (10,4)

2500

1 ACT punterie meccaniche (cinghia dentata),  
2 valvole/cilindro

iniezione elettronica Multipoint sequenziale fasata, integrata con  
l'accensione sistema returnless  
benzina senza Pb da 95 ottani (RON)

anteriore

Manuale

5 (+ retromarcia)

3,909 : 1

2,158 : 1

1,480 : 1

1,121 : 1

0,897 : 1

3,562 : 1

185/65 R14 86T

9,83

## **Sospensioni**

Anteriori

Posteriori

## **Freni**

Anteriori a disco, diam. mm

257 x 12

Posteriori a tamburo, diam. mm

203 x 38

## **Dimensioni e pesi**

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)

3810 x 1704 x 1530

Passo (mm)

2388

Carreggiata anteriore/posteriore (mm)

1450/1440

Capacità di carico nel bagagliaio (dm<sup>3</sup>)

215 / 290

Serbatoio del carburante (litri)

47

Peso in ordine di marcia (kg)

945

## **Prestazioni**

Velocità massima (km/h)

153

Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.

16,8

Accelerazione da 0 a 1000 m sec.

36,3

## **Consumi** di carburante come da

CE 1999/100 litri/100 km

- ciclo urbano

7,7

- ciclo extraurbano

5,0

- ciclo combinato

6,0

Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km)

142

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp - Potenza effettiva in cavalli inglesi

**Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

**1.4 8v**

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1368  
Euro 4  
11,0 : 1  
57 (77)  
6000  
113 (11,7)  
3750

Sistema di alimentazione  
del carburante

1 Albero a Camme in Testa con punterie meccaniche (cinghia dentata),  
2 valvole per cilindro

Carburante

iniezione elettronica Multipoint sequenziale fasata, integrata con  
l'accensione sistema returnless  
benzina senza piombo da 95 ottani (RON)

**Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

anteriore  
meccanico  
5 (+ retromarcia)  
4,100  
2,158  
1,480  
1,121  
0,897  
3,818  
3,438

**Ruote**

Pneumatici di serie

185/65 R14 86T\*\*

**Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

51 mm/g  
9,83

**Sospensioni**

Anteriori	Mc Pherson
Posteriori	Ponte torcente
<b>Freni</b>	
Anteriori a disco, diam. mm	257 x 22 (ventilati)
Posteriori a tamburo, diam. mm	203 x 38
<b>Dimensioni e pesi</b>	
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	3810 x 1704 x 1530
Passo (mm)	2388
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1450/1440
Capacità di carico nel bagagliaio (dm <sup>3</sup> )	215 / 290
Serbatoio del carburante (litri)	47
Peso in ordine di marcia (kg)	975
<b>Prestazioni</b>	
Velocità massima (km/h)	167 in 4 <sup>a</sup> marcia
Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.	13,5
Accelerazione da 0 a 1000 m sec.	35,5
<b>Consumi</b> di carburante come da CE 1999/100 litri/100 km	
- ciclo urbano	7,2
- ciclo extraurbano	4,6
- ciclo combinato	5,5
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)	130

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi

**Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

**Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
6<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

**Ruote**

Pneumatici di serie

**Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

**Sospensioni****1.4 16v 6M**

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1368  
Euro 4  
11,0 : 1  
70 (95)  
5800  
128 (13,0)  
4500  
2 Alberi a Camme in Testa con punterie idrauliche (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro

iniezione elettronica Multipoint sequenziale fasata, integrata con l'accensione sistema returnless

benzina senza piombo da 95 ottani (RON)

anteriore  
meccanico  
6 (+ retromarcia)

3,545  
2,158  
1,480  
1,121  
0,921  
0,766  
3,818  
4,071

185/65 R14 86T\*\*

51 mm/g  
9,83

Anteriori	Mc Pherson
Posteriori	Ponte torcente
<b>Freni</b>	
Anteriori a disco, diam. mm	257 x 22 (ventilati)
Posteriori a tamburo, diam. mm	203 x 38
<b>Dimensioni e pesi</b>	
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	3810 x 1704 x 1530
Passo (mm)	2388
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1450/1440
Capacità di carico nel bagagliaio (dm <sup>3</sup> )	215 / 290
Serbatoio del carburante (litri)	47
Peso in ordine di marcia (kg)	980
<b>Prestazioni</b>	
Velocità massima (km/h)	175 in 5 <sup>a</sup> marcia
Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.	10,9
Accelerazione da 0 a 1000 m sec.	33,3
<b>Consumi</b> di carburante come da CE 1999/100 litri/100 km	
- ciclo urbano	8,5
- ciclo extraurbano	5,4
- ciclo combinato	6,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)	155

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi

## **Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

## **Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

## **Ruote**

Pneumatici di serie

## **Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

## **Sospensioni**

Anteriori

## **1.3 Multijet 16v 75CV**

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1248  
Euro 4  
17,6 +/- 0,4 : 1  
55 (75)  
4000  
190 (19,4)  
1750  
2 Alberi a Camme in Testa (cinghia con comando leva a bilanciere), 4 valvole per cilindro

Iniezione diretta Common Rail Multijet con centralina di controllo elettronico, turbocompressore ed intercooler diesel

anteriore  
meccanico  
5 (+ retromarcia)  
3,909  
2,238  
1,444  
1,029  
0,767  
3,909  
3,353

185/65 R14 86T \*\*

51 mm/g  
9,83

Mc Pherson

Posteriori

**Freni**

Anteriori a disco, diam. mm

Posteriori a tamburo, diam. mm

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)

Passo (mm)

Carreggiata anteriore/posteriore (mm)

Capacità di carico nel bagagliaio (dm<sup>3</sup>)

Serbatoio del carburante (litri)

Peso in ordine di marcia (kg)

**Prestazioni**

Velocità massima (km/h)

Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.

Accelerazione da 0 a 1000 m sec.

**Consumi** di carburante come da

CE 1999/100 litri/100 km

- ciclo urbano

- ciclo extraurbano

- ciclo combinato

Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km)

Ponte torcente

257 x 22 (ventilati)

203 x 38

3810 x 1704 x 1530

2388

1450/1440

215 / 290

47

1045

167 in 5<sup>a</sup> marcia

14,5

35,6

5,4

3,9

4,5

117

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi

**Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

**Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

**Ruote**

Pneumatici di serie

**Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

**Sospensioni**

Anteriori

**1.3 Multijet 16v 75CV DFN\***

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1248  
Euro 4  
17,6 +/- 0,4 : 1  
55 (75)  
4000  
190 (19,4)  
1750  
2 Alberi a Camme in Testa (cinghia con comando leva a bilanciere), 4 valvole per cilindro

Iniezione diretta Common Rail Multijet con centralina di controllo elettronico, turbocompressore ed intercooler diesel

anteriore  
sequenziale robotizzato  
5 (+ retromarcia)  
3,909  
2,238  
1,444  
1,029  
0,767  
3,909  
3,353

185/65 R14 86T \*\*

51 mm/g  
9,83

Mc Pherson

Posteriori

**Freni**

Anteriori a disco, diam. mm

Posteriori a tamburo, diam. mm

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)

Passo (mm)

Carreggiata anteriore/posteriore (mm)

Capacità di carico nel bagagliaio (dm<sup>3</sup>)

Serbatoio del carburante (litri)

Peso in ordine di marcia (kg)

**Prestazioni**

Velocità massima (km/h)

Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.

Accelerazione da 0 a 1000 m sec.

**Consumi** di carburante come da

CE 1999/100 litri/100 km

- ciclo urbano

- ciclo extraurbano

- ciclo combinato

Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km)

Ponte torcente

257 x 22 (ventilati)

203 x 38

3810 x 1704 x 1530

2388

1450/1440

215 / 290

47

1070

167 in 5<sup>a</sup> marcia

14

35,6

5,2

3,8

4,3

b

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi

**Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

**Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

**Ruote**

Pneumatici di serie

**Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

**Sospensioni**

Anteriori

**1.3 Multijet 16v 90CV**

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1248  
Euro 4  
17,6 +/- 0,4 : 1  
66 (90)  
4000  
200 (20,4)  
1750  
2 Alberi a Camme in Testa (cinghia con comando leva a bilanciere), 4 valvole per cilindro

Iniezione diretta Common Rail Multijet con centralina di controllo elettronico, turbocompressore ed intercooler diesel

anteriore  
meccanico  
5 (+ retromarcia)  
3,909  
2,238  
1,444  
1,029  
0,767  
3,909  
3,353

185/65 R14 86T \*\*

51 mm/g  
9,83

Mc Pherson

Posteriori

**Freni**

Anteriori a disco, diam. mm

Posteriori a tamburo, diam. mm

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)

Passo (mm)

Carreggiata anteriore/posteriore (mm)

Capacità di carico nel bagagliaio (dm<sup>3</sup>)

Serbatoio del carburante (litri)

Peso in ordine di marcia (kg)

**Prestazioni**

Velocità massima (km/h)

Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.

Accelerazione da 0 a 1000 m sec.

**Consumi** di carburante come da

CE 1999/100 litri/100 km

- ciclo urbano

- ciclo extraurbano

- ciclo combinato

Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km)

Ponte torcente

257 x 22 (ventilati)

203 x 38

3810 x 1704 x 1530

2388

1450/1440

215 / 290

47

1045

175 in 5<sup>a</sup> marcia

11

33,8

5,4

3,9

4,5

117

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi

## **Motore**

N. cilindri, disposizione  
Cilindrata (cc)  
Livelli di emissioni  
Rapporto di compressione  
Potenza massima erogata  
kW (bhp\*\*\*-CE) a giri/min.  
Coppia massima  
Nm (kgm-CE) a giri/min.  
Distribuzione

Sistema di alimentazione  
del carburante

Carburante

## **Trasmissione**

Trazione  
Cambio  
N° di velocità  
1<sup>a</sup> marcia  
2<sup>a</sup> marcia  
3<sup>a</sup> marcia  
4<sup>a</sup> marcia  
5<sup>a</sup> marcia  
Retromarcia  
Coppia riduzione finale

## **Ruote**

Pneumatici di serie

## **Impianto sterzante**

Scatola dello sterzo  
Diametro minimo di sterzata

## **Sospensioni**

Anteriori

## **1.3 Multijet 16v 90CV DFN\***

4 cilindri in linea, anteriore trasversale  
1248  
Euro 4  
17,6 +/- 0,4 : 1  
66 (90)  
4000  
200 (20,4)  
1750  
2 Alberi a Camme in Testa (cinghia con comando leva a bilanciere), 4 valvole per cilindro

Iniezione diretta Common Rail Multijet con centralina di controllo elettronico, turbocompressore ed intercooler diesel

anteriore  
sequenziale robotizzato  
5 (+ retromarcia)  
3,909  
2,238  
1,444  
1,029  
0,767  
3,909  
3,353

185/65 R14 86T \*\*

51 mm/g  
9,83

Mc Pherson

Posteriori

**Freni**

Anteriori a disco, diam. mm

Posteriori a tamburo, diam. mm

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)

Passo (mm)

Carreggiata anteriore/posteriore (mm)

Capacità di carico nel bagagliaio (dm<sup>3</sup>)

Serbatoio del carburante (litri)

Peso in ordine di marcia (kg)

**Prestazioni**

Velocità massima (km/h)

Accelerazione da 0 a 100 km/h sec.

Accelerazione da 0 a 1000 m sec.

**Consumi** di carburante come da

CE 1999/100 litri/100 km

- ciclo urbano

- ciclo extraurbano

- ciclo combinato

Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km)

Ponte torcente

257 x 22 (ventilati)

203 x 38

3810 x 1704 x 1530

2388

1450/1440

215 / 290

47

1070

175 in 5<sup>a</sup> marcia

10,5

33,8

5,2

3,8

4,3

114

\* ('Dolce Far Niente') \*\* 195/55 R15 85H di serie su allestimento Platino

\*\*\*Bhp – Potenza effettiva in cavalli inglesi